

Dia 24 de Junho, quarta-feira, às 7;30 horas da manhã, muita agitação no município de Luís Eduardo Magalhães, Oeste da Bahia, região MATOPIBA do Norte/Nordeste brasileiro, precisamente no novo aeroporto da cidade, onde está acontecendo o maior evento do gênero no mundo, o CONGRESSO NACIONAL DE AVIAÇÃO AGRÍCOLA - SINDAG 2015. Os olhos do Brasil e do mundo estão todos voltados em direção ao aeroporto de LEM; os hotéis, lotados e o fluxo no comércio é grande, muita movimentação na cidade que mais cresce no Brasil

Logo pela manhã, por volta das 07h30min o Congresso SINDAG já iniciou mostrando sua força e credibilidade por sua estrutura! Primeiro dia já contou com aproximadamente mil inscritos. As primeiras atividades do dia. após o credenciamento, foram um café da manhã, servido no ambiente da ampla feira e demonstrações de voo.

Palestras

As palestras ocorreram no auditório do congresso, sempre lotado em função do grande número de interessados, A primeira apresentação teve como tema "Certificação Aeroagrícola Sustentável - CAF" e descreveu o estágio deste [programa de certificação voluntária](#), projeto que é uma parceria da Andef - Associação Nacional de Defesa Vegetal - com o Sindag, Unesp, UFLA e UFU. A apresentação ficou a cargo do Prof. Ulisses Antuniassi, da UNESP.

Proferida pelo coordenador geral do projeto de pesquisa de tecnologia de aplicação aérea, da Embrapa, Dr. Paulo Estevão Cruvinel (foto) a segunda palestra abordou os avanços da [pesquisa em pulverização aérea no Brasil](#) – projeto coordenado pela EMBRAPA em parceria com o SINDAG.

Primeiro dia do Congresso Nacional de Aviação Agrícola - Sindag 2015

Postado por Eduardo Araújo

25 de Junho de 2015 10:00 - Última atualização 26 de Junho de 2015 10:06



Na sequência, a patrocinadora EMBRAER proferiu palestra que teve como tema "O Ipanema 203 e os Diferenciais do Projeto e a Máxima Produtividade", ministrada pelo Eng, Vicente Henrique Guedes de Camargo, enfocando principalmente as características de seu novo produto - o Ipanema EMB-203.

Primeiro dia do Congresso Nacional de Aviação Agrícola - Sindag 2015

Postado por Eduardo Araújo

25 de Junho de 2015 10:00 - Última atualização 26 de Junho de 2015 10:06

A palestra da SYNGENTA teve o tema; "Convivência com o Entorno das Áreas de Aplicações", ministrada pela Engenheira Agrônoma, Anne Silva.

Após o almoço, a partir das 14 horas foi a vez da Anac - Agência Nacional de Aviação Civil transmitir informações a respeito da [IS 137-201-001](#) (uso de etanol combustível), em palestra que teve como tema "Manutenção de Aeronaves Agrícolas, Parte I", ministrada por Henri Salvatório Bigatti.

Logo a seguir "Informações sobre lubrificantes e combustíveis de aviação: Qualidade e segurança dependem de sua decisão" foi o tema da palestrante e patrocinadora BR Aviation".

Seguiu-se uma palestra técnica a cargo da empresa BASF.

Demonstrações em voo.

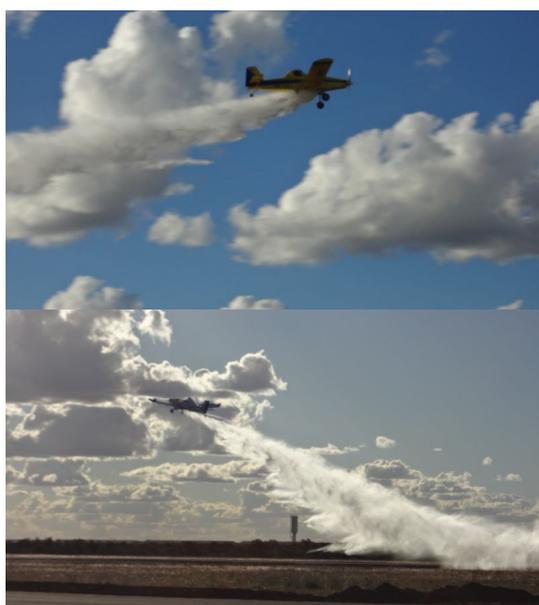
Após o costumeiro intervalo do café, aconteceu um dos momentos mais esperados do

Primeiro dia do Congresso Nacional de Aviação Agrícola - Sindag 2015

Postado por Eduardo Araújo

25 de Junho de 2015 10:00 - Última atualização 26 de Junho de 2015 10:06

congresso que foi a demonstração em voo das aeronaves em exibição, dos fabricantes EMBRAER, com seu novo EMB-203, THRUSH e AIR TRACTOR, e show de acrobacia aérea (Foto), atividades que entusiasmaram o público presente.



Ipanema EMB-203 fez seu primeiro voo em público

O novo avião agrícola da Embraer, o Ipanema 203, fez seu voo público de demonstração na manhã da quarta-feira, 24.

O Ipanema 203 (foto) é uma evolução do produto que é líder em seu segmento, com mais de 60% de market share no Brasil e mais de 1.360 unidades vendidas, informa a Embraer. Também, o novo modelo tem 2 metros a mais de envergadura de asa em relação ao anterior e é produzido na unidade da empresa, em Botucatu, oeste de São Paulo. Essa aeronave está chamando a atenção dos expositores e ficará em exposição estática no estande da Embraer, até sexta-feira, dia 26.

Postado por Eduardo Araújo

25 de Junho de 2015 10:00 - Última atualização 26 de Junho de 2015 10:06



Segundo a Embraer, o Ipanema 203 é o primeira reformulação do produto desde 2005, quando o Ipanema 202 se tornou a primeira aeronave produzida em série no mundo a sair de fábrica certificada para voar com etanol (álcool hidratado), mesmo combustível utilizado em automóveis. Líder no mercado de aviação agrícola no Brasil, o Ipanema é utilizado principalmente na pulverização de fertilizantes e defensivos agrícolas. As principais culturas que têm demandado o avião são: algodão, arroz, cana-de-açúcar, citros, eucalipto, milho, soja e café. Ele também pode ser utilizado para espalhar sementes, combater vetores e larvas, no combate primário a incêndios e povoamento de rios.

Abertura oficial.

Às 18h10min houve a abertura oficial do CONGRESSO SINGAG no auditório da feira o qual ficou lotado de participantes. Uma mesa de honra foi formada pelo anfitrião e presidente do SINDAG, Comandante Nelson Paim: senhor Ronaldo Pato, Diretor da Agencia Nacional Aviação Civil ANAC; senhor Candido Trilha Diretor de Articulação da Secretaria Municipal de Governo, representando o prefeito de Luís Eduardo, Humberto Santa Cruz; o comandante Claudio Prata, Diretor do Sindicato Nacional de Aviação Agrícola SNA, nesse ato representando o seu presidente senhor Adriano Castanha Ferreira; Valter Felix, Diretor Presidente do Sindicato Nacional dos profissionais de aviação de pequenos portes SINAERO; o senhor Major Aviador Humberto Forteli, chefe do Setor Prevenção do Segundo Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes. (foto)

Postado por Eduardo Araújo

25 de Junho de 2015 10:00 - Última atualização 26 de Junho de 2015 10:06



Nelson Paim explicou a decisão do SINDAG trazer esse congresso para a cidade de Luís Eduardo Magalhães. ***“Nas versões anteriores foi definido que o congresso SINDAG, por um período seria itinerante no Brasil para atender todas as regiões agrícolas que tem importâncias relevantes para a agricultura brasileira. Fizemos vários congressos, atendendo a várias regiões e a região que estava faltando era a região Norte/Nordeste e portanto nós optamos em fazer esse grande congresso na cidade de Luís Eduardo Magalhães. Essa região é muito importante para o cenário agrícola do país, e por essa razão aqui estamos. Sinto que esta região é promissora, porém, um pouco difícil para a vinda de muitas pessoas de varias regiões do Brasil e até outros países, que aqui chegaram com seus esforços por acreditar nesse congresso, mas nós precisaríamos cumprir esse compromisso e fazer esse congresso, aqui! Estou feliz por ver o sucesso deste evento logo no primeiro dia, com este número expressivo de participantes”***

O presidente e comandante Nelson Paim finalizou destacando o trabalho do SINDAG, citando as suas dificuldades e agradecendo mais uma vez a todos pelo apoio e pela presença.

As atividades do primeiro dia foram encerradas com um coquetel, servido junto aos estandes dos expositores

[CONFIRA MAIS FOTOS NA GALERIA](#)

Primeiro dia do Congresso Nacional de Aviação Agrícola - Sindag 2015

Postado por Eduardo Araújo

25 de Junho de 2015 10:00 - Última atualização 26 de Junho de 2015 10:06

Texto e fotos: Leticia Pereira