



**Frota brasileira de aviões agrícolas
- em dezembro de 2014 -**



Metodologia:

1- Foi consultado o banco de dados do Registro Aeronáutico Brasileiro disponível na Internet (página da ANAC : www.anac.gov.br), no período de 31 de dezembro de 2014 a 3 de janeiro de 2015.

2- Estão incluídas as aeronaves classificadas como “Regulares” e “Irregulares” (Pendentes). Não foram incluídas aeronaves classificadas como **“Reserva de Marcas”**. Também foram excluídos os aviões que constam como **“Matrícula Cancelada”**.

3- Aviões modelo PA-18: incluídos apenas aqueles certificados como agrícolas (S05 e TPP). Necessita confirmação na próxima edição deste levantamento.

4- Todos “Antonov” (AN-2P), fabricados na Polônia pela PZL, foram EXCLUÍDOS a partir da edição de 2010, por se tratarem de aeronaves de uso misto e, até onde se tem notícia, não estão sendo empregadas em uso aeroagrícola.

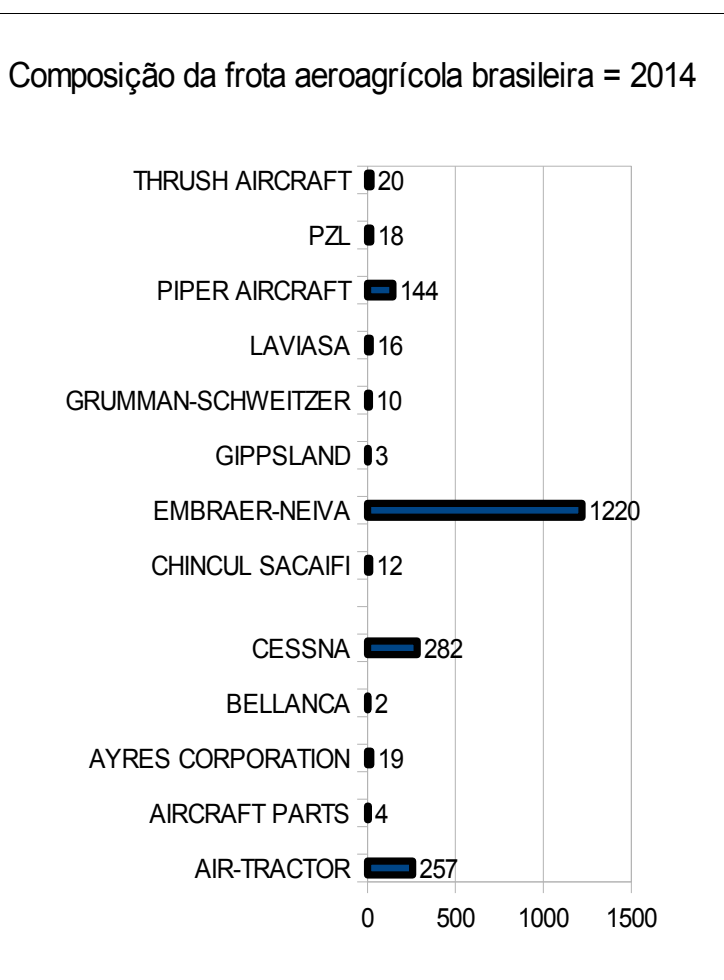
5- A “Idade Média” da frota foi calculada apenas sobre as aeronaves cujo ano de fabricação consta no RAB.

6- Usando a metodologia acima descrita, a frota aeroagrícola brasileira, em dezembro de 2014, totalizou **2007** aviões , distribuídos conforme tabelas e gráficos mostrados a seguir:

¹ Eng.Agr. Administrador do portal Agronautas (www.agronautas.com)

1 - DISTRIBUIÇÃO POR FABRICANTE:

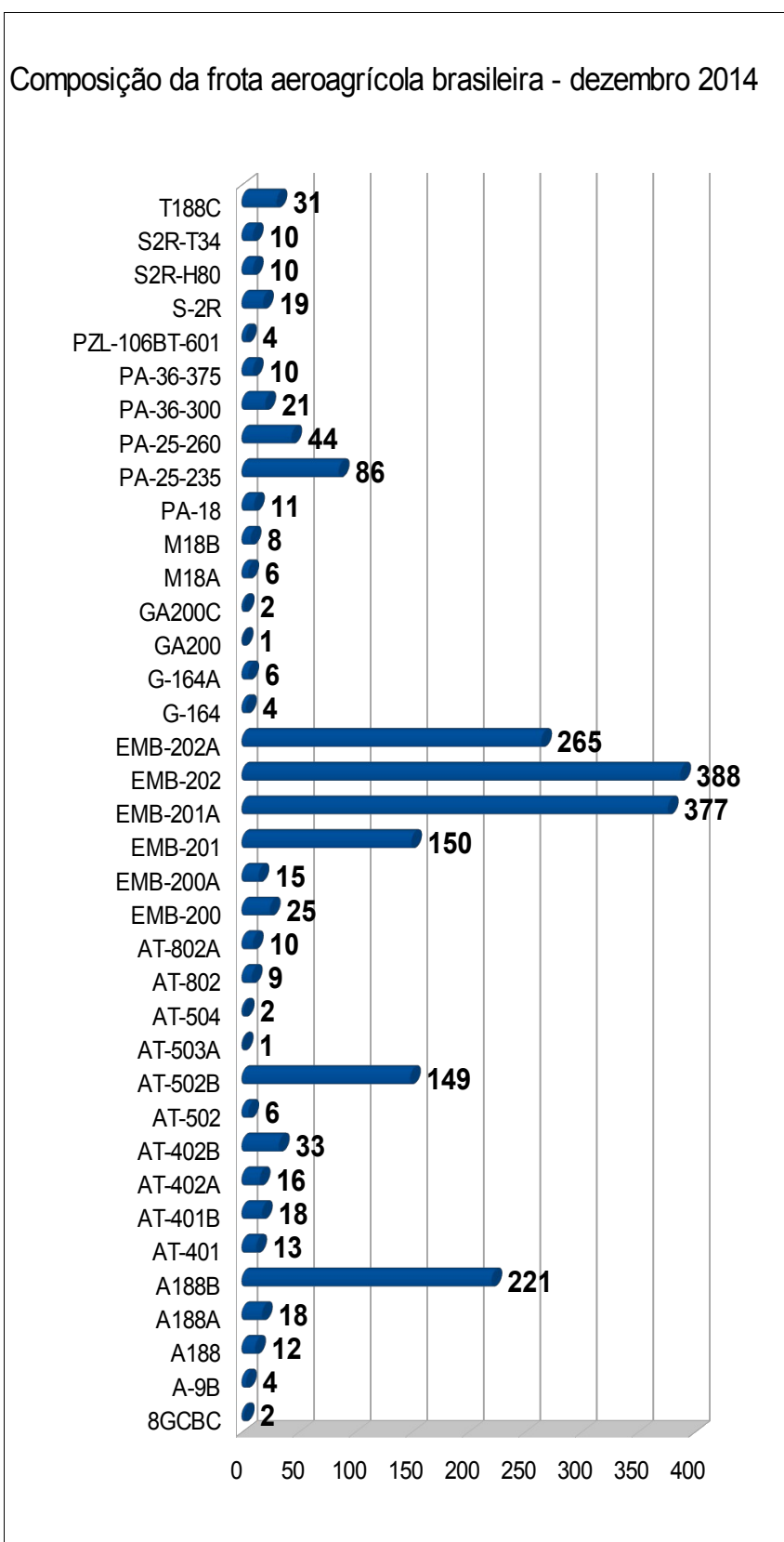
Fabricante	Aeronaves	%
AIR-TRACTOR	257	12,81
AIRCRAFT PARTS	4	0,20
AYRES CORPORATION	19	0,95
BELLANCA	2	0,10
CESSNA	282	14,05
CHINCUL SACAIFI	12	0,60
EMBRAER-NEIVA	1220	60,79
GIPPSLAND	3	0,15
GRUMMAN-SCHWEITZER	10	0,50
LAVIASA	16	0,80
PIPER AIRCRAFT	144	7,17
PZL	18	0,90
THRUSH AIRCRAFT	20	1,00
TOTAL	2007	100



2 - DISTRIBUIÇÃO POR MODELO:

Modelo	Número	Porcentagem	Obs.
8GCBC	2	0,10	Bellanca
A-9B	4	0,20	Quail
A188	12	0,60	Agwagon
A188A	18	0,90	Agwagon
A188B	221	11,01	AgTruck
AT-401	13	0,65	Air-Tractor Radial
AT-401B	18	0,90	Air-Tractor Radial
AT-402A	16	0,80	Air-Tractor Turbo
AT-402B	33	1,64	Air-Tractor Turbo
AT-502	6	0,30	Air-Tractor Turbo
AT-502B	149	7,42	Air-Tractor Turbo
AT-503A	1	0,05	Air-Tractor Turbo
AT-504	2	0,10	Air-Tractor Turbo
AT-802	9	0,45	Air-Tractor Turbo
AT-802A	10	0,50	Air-Tractor Turbo
EMB-200	25	1,25	Ipanema
EMB-200A	15	0,75	Ipanema
EMB-201	150	7,47	Ipanema
EMB-201A	377	18,78	Ipanema
EMB-202	388	19,33	Ipanemão
EMB-202A	265	13,20	Ipanemão Alcool
G-164	4	0,20	Ag-Cat
G-164A	6	0,30	Ag-Cat
GA200	1	0,05	FatMan
GA200C	2	0,10	FatMan
M18A	6	0,30	Dromader
M18B	8	0,40	Dromader
PA-18	11	0,55	PA-18
PA-25-235	86	4,29	Pawnee 235
PA-25-260	44	2,19	Pawnee 260/Puelche
PA-36-300	21	1,05	Brave 300
PA-36-375	10	0,50	Brave 375
PZL-106BT-601	4	0,20	Kruk
S-2R	19	0,95	Thrush Radial
S2R-H80	10	0,50	Thrush Turbo GE
S2R-T34	10	0,50	Thrush Turbo P&W
T188C	31	1,54	AgHusky
TOTAL	2007	100,00	

DISTRIBUIÇÃO POR MODELO (continuação)

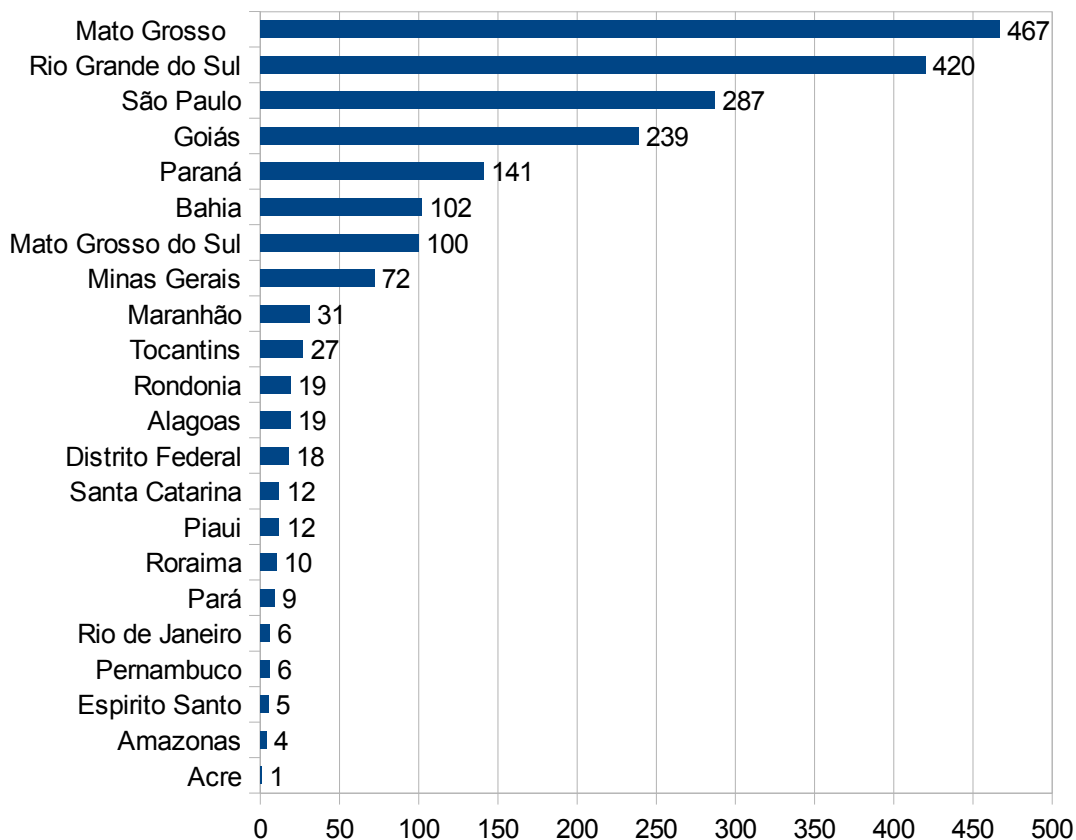


3 - DISTRIBUIÇÃO POR ESTADO:

UF	Aeronaves	%
Acre	1	0,05
Amazonas	4	0,20
Espírito Santo	5	0,25
Pernambuco	6	0,30
Rio de Janeiro	6	0,30
Pará	9	0,45
Roraima	10	0,50
Piauí	12	0,60
Santa Catarina	12	0,60
Distrito Federal	18	0,90
Alagoas	19	0,95
Rondonia	19	0,95
Tocantins	27	1,35
Maranhão	31	1,54
Minas Gerais	72	3,59
Mato Grosso do Sul	100	4,98
Bahia	102	5,08
Paraná	141	7,03
Goiás	239	11,91
São Paulo	287	14,30
Rio Grande do Sul	420	20,93
Mato Grosso	467	23,27
TOTAL	2007	100

Distribuição da frota aeroagrícola por Estado

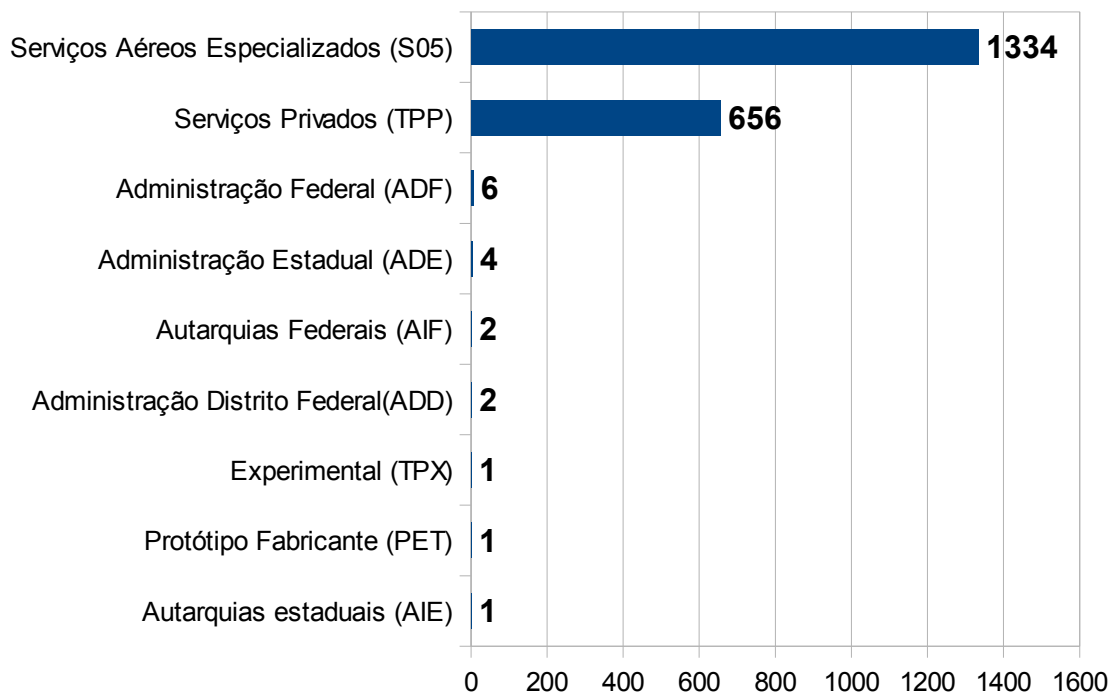
- dezembro 2014 -



4 - DISTRIBUIÇÃO POR CATEGORIA:

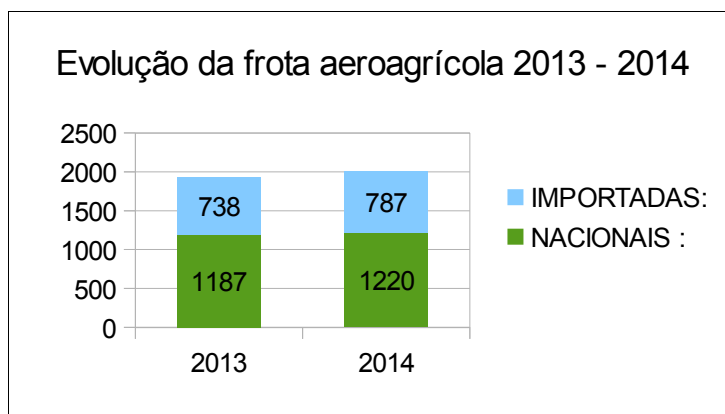
Autarquias estaduais (AIE)	1	0,05
Protótipo Fabricante (PET)	1	0,05
Experimental (TPX)	1	0,05
Administração Distrito Federal(ADD)	2	0,10
Autarquias Federais (AIF)	2	0,10
Administração Estadual (ADE)	4	0,20
Administração Federal (ADF)	6	0,30
Serviços Privados (TPP)	656	32,69
Serviços Aéreos Especializados (S05)	1334	66,47
TOTAIS	2007	100,00

Distribuição da frota aeroagrícola por categoria - 2014



5 - EVOLUÇÃO DA FROTA EM RELAÇÃO AO ANO ANTERIOR (2013) :

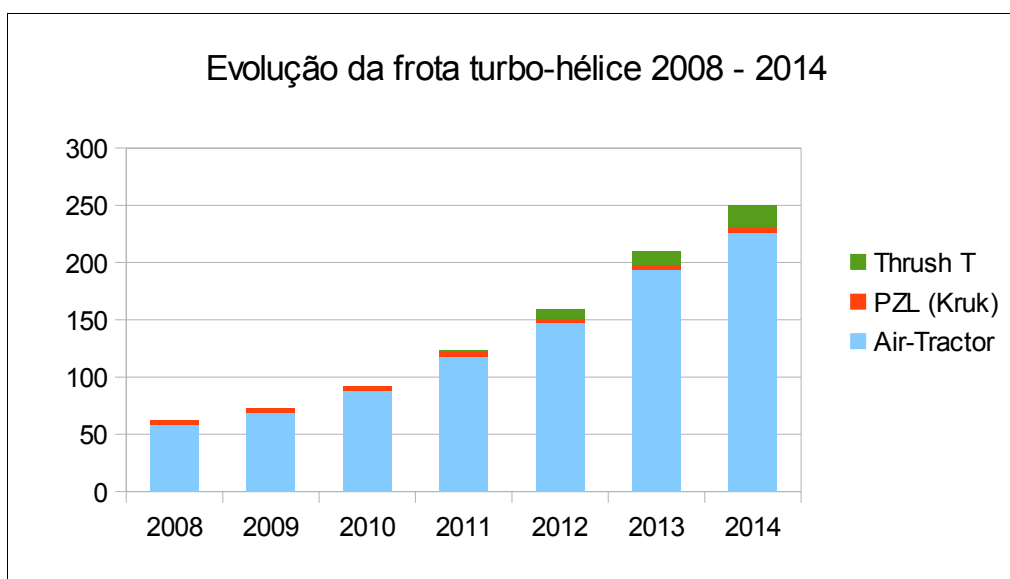
	2013	2014	Crescimento	Cresc %	% na frota
NACIONAIS :	1187	1220	33	2,78	60,79
IMPORTADAS:	738	787	49	6,64	39,21
TOTAIS	1925	2007	82	4,26	100,00



6 - AVIÕES TURBO-HÉLICE

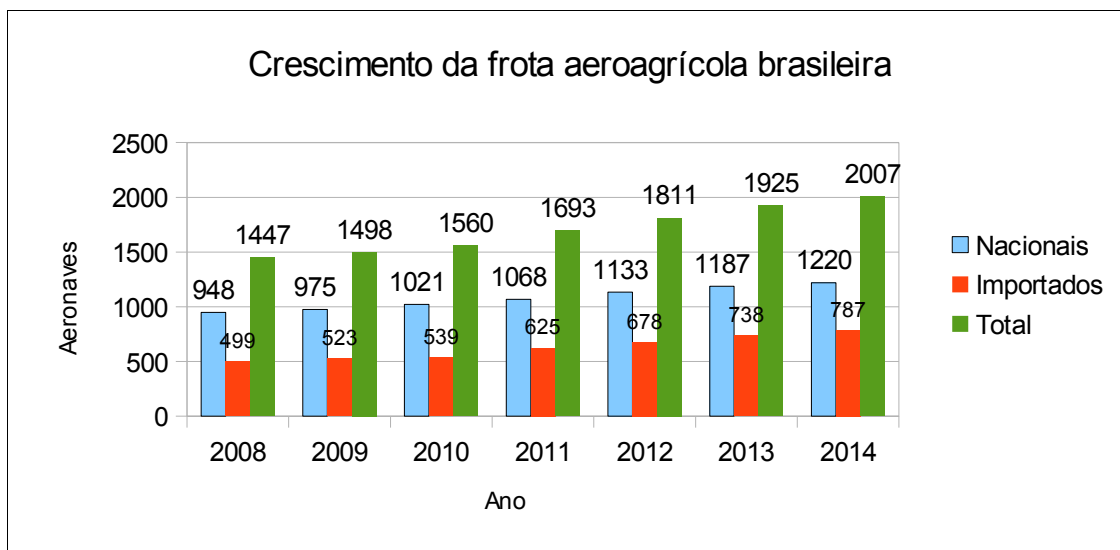
As aeronaves propelidas a turbina continuam aumentando significativamente sua participação na frota brasileira, atingindo 12,46% de participação em 2014, conforme mostram a tabela e gráfico a seguir:

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Air-Tractor	58	69	88	118	147	194	226
PZL (Kruk)	4	4	4	4	4	4	4
Thrush T	0	0	0	1	8	12	20
TOTAL	62	73	92	123	159	210	250
% da frota	4,3	4,9	5,9	7,3	8,8	10,91	12,46



7- EVOLUÇÃO DA FROTA 2011-2014

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nacionais	948	975	1021	1068	1133	1187	1220
Importados	499	523	539	625	678	738	787
Total	1447	1498	1560	1693	1811	1925	2007
Crescimento %	---	3,52%	4,14%	6,60%	6,97%	6,29%	4,26%



8 - IDADE MÉDIA DA FROTA

Para o cálculo da idade média da frota foi utilizado o ano de fabricação, considerando apenas as aeronaves em que tal informação estava disponível. Chegou-se ao resultado de **22 anos** de idade média. O avião mais antigo na frota é um PA-18 adaptado, ano 1951. Dos aviões específicos, o mais antigo é um Piper PA-25-135 (Pawnee), ano 1962.

Em 8 de janeiro de 2015

Versão 1.0

Eng.Agr. Eduardo Cordeiro de Araújo
Administrador
www.agronautas.com

AGRADECIMENTOS

Agradecemos a valiosa colaboração dos funcionários da ANAC / Registro Aeronáutico Brasileiro pelo atendimento e fornecimento de informações e esclarecimentos complementares, os quais tornaram possível a elaboração do presente trabalho.



Sugestões para o aperfeiçoamento deste documento serão bem-vindas.

REFERÊNCIAS:

R.A.B. - Registro Aeronáutico Brasileiro. Em www.anac.gov.br/rab

Araújo, E.C. – Agronautas. Frota Aeroagrícola Brasileira 2013. em www.agronautas.com

Araújo, E.C. – Agronautas. Evolução da Frota aeroagrícola brasileira 2008-2012. em www.agronautas.com