

Acidentes com aeronaves agrícolas no Brasil – 2008 a 2014

Eduardo C. De Araújo¹

Este documento reúne informações destinadas a traçar um panorama simplificado dos acidentes ocorridos com aeronaves agrícolas no período de 2008 a 2014, atualizando os dados contidos no relatório anterior (2008-2013)..

Os números de acidentes aeronáuticos podem ser obtidos tanto junto ao CENIPA (Centro Nacional de Investigação e Prevenção de Acidentes – www.cenipa.aer.mil) como junto à ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil – www.anac.gov.br). Optou-se, para a realização deste levantamento, por consultar os dados de acidentes com aeronaves civis publicados pela ANAC na seção /acidentes. Restringiu-se o período aos anos de 2008 a 2014 por abranger período objeto de levantamento sistemático da frota de aeronaves agrícolas realizados por Agronautas, levantamentos estes tendo como fonte de dados o RAB (Registro Aeronáutico Brasileiro em www.anac.gov.br/rab) . A utilização destas fontes permitiu cruzar os dados de forma a poder correlacionar os números dos ACIDENTES com os da FROTA, ano a ano.

Nos relatórios publicados pela ANAC, acima referidos, separamos os acidentes aeroagrícolas dos demais.

A tabela básica resultante é mostrada a seguir:

ano	frota agrícola	acidentes agrícolas	acidentes aviação civil
2008	1447	26	105
2009	1498	20	106
2010	1560	18	98
2011	1693	32	151
2012	1811	35	176
2013	1925	40	159
2014	2007	43	139

Tabela 1 – Frota agrícola e acidentes na aviação civil e agrícola

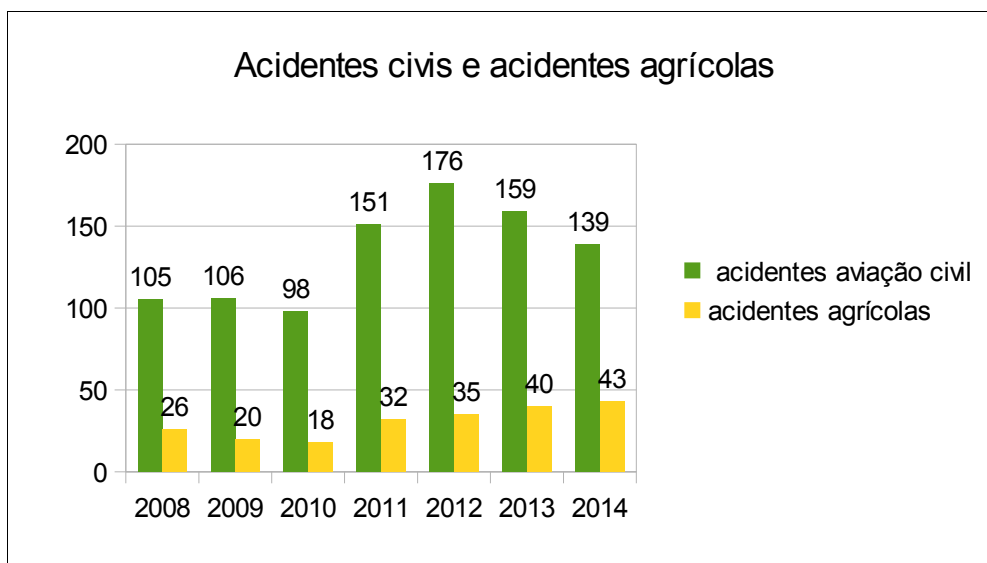
¹ Eng. Agr, Administrador portal Agronautas – www.agronautas.com

Nota-se que, enquanto o número total de acidentes da aviação civil decresceu, de 159 em 2013 para 139 em 2014, os acidentes na aviação agrícola cresceram, de 40 em 2013 para 43 em 2014. Um crescimento de 7,5%, superior ao crescimento percentual da frota, de 4,26%.

A partir dos números básicos foi montada uma série de gráficos ilustrativos:

1. Número de acidentes

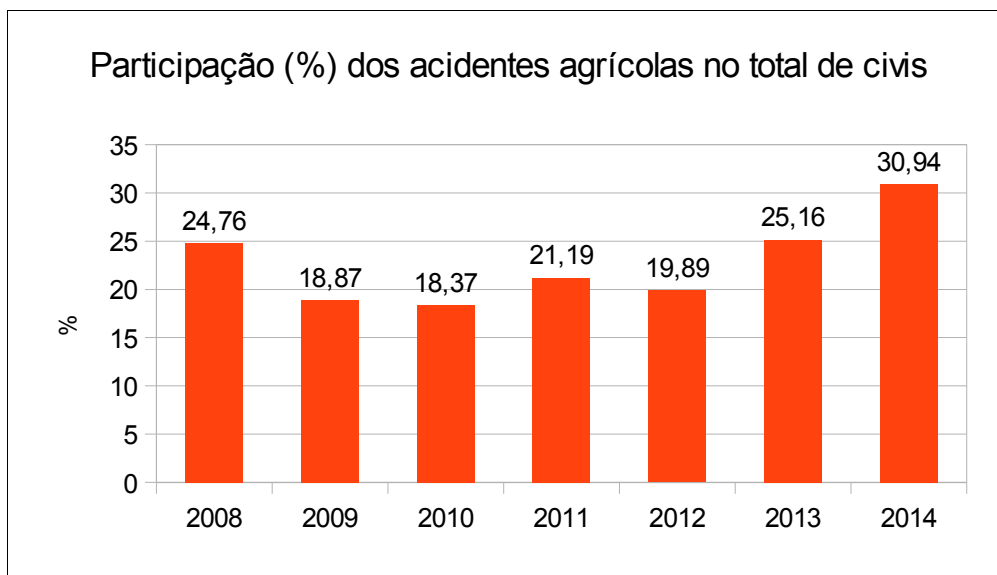
O gráfico a seguir ilustra a evolução do número de acidentes, ano a ano, comparando os acidentes aeroagrícolas com o total de acidentes com aeronaves civis (agrícolas incluídas).



Pelo gráfico acima vê-se que o número de acidentes agrícolas variou desde um mínimo de 18 (em 2010) a um máximo de 43 em 2014, enquanto o de aeronaves civis-agrícolas incluídas – variou de um mínimo de 98 no mesmo ano de 2010 até um máximo de 176 no ano de 2012. Desde 2012 verifica-se um decréscimo anual nos acidentes com aeronaves civis e um acréscimo anual nos acidentes com aeronaves agrícolas.

A expressão em porcentagem de acidentes agrícolas em relação ao total de acidentes com aeronaves civis é mostrada no gráfico seguinte:

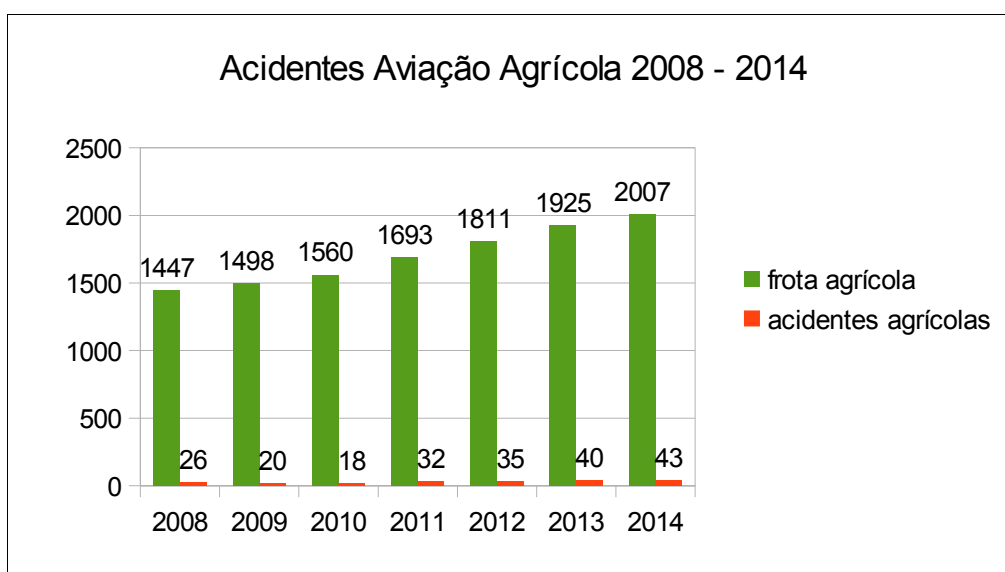
2. Acidentes agrícolas em % dos acidentes civis



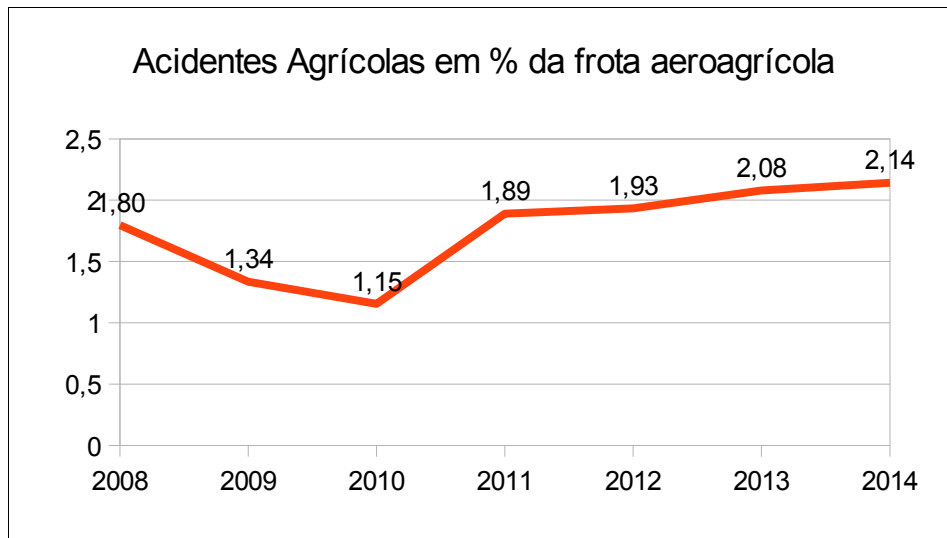
Em porcentagem, a comparação de acidentes agrícolas com o total de acidentes civis, mostra números de 2014 sensivelmente maiores do que os de anos anteriores. De fato em 2014 diminuiu o número total de acidentes com aeronaves civis, mas aumentou o número de acidentes com aviões agrícolas..

3. Acidentes com aeronaves agrícolas em relação à frota aeroagrícola

Visando comparar a evolução do número de acidentes na aviação agrícola com a evolução da frota (ao final de cada ano) foram cotejados os respectivos números, que deram origem ao gráfico abaixo:

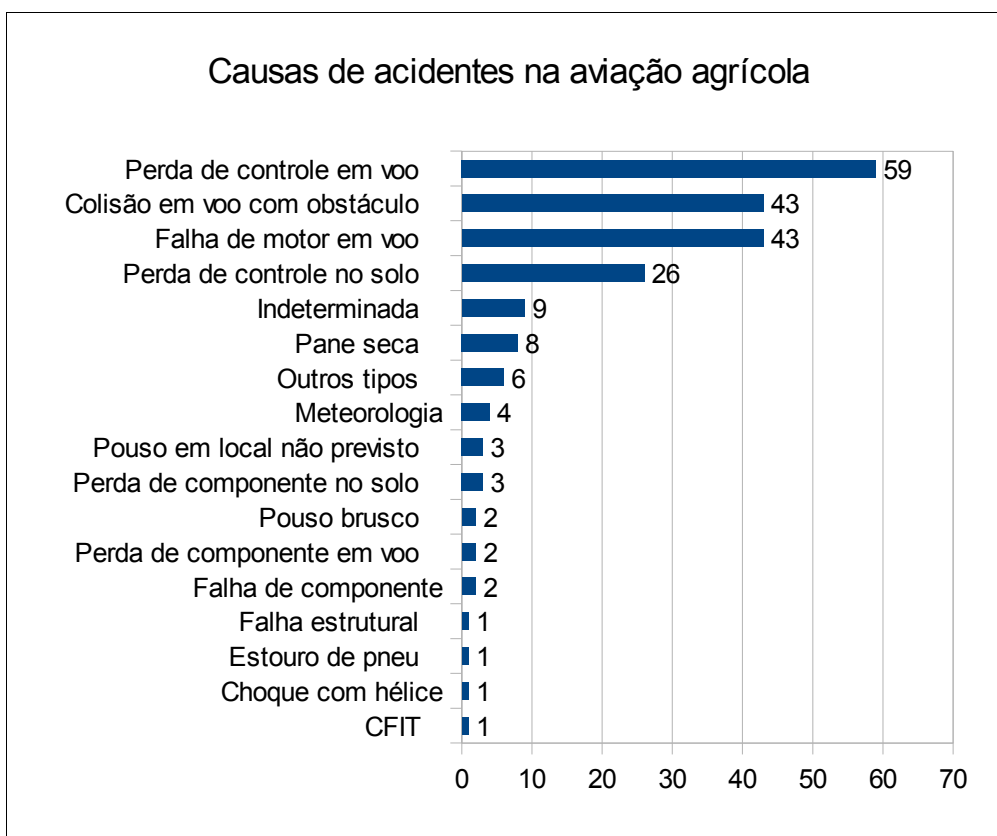


O gráfico anterior, quando transformado em % de acidentes em relação à frota anual mostra o seguinte perfil:



4. Causas

O gráfico seguinte ilustra as principais causas atribuídas pelo processo de investigação:





Observação

Para uma análise mais acurada da evolução da segurança do setor aeroagrícola seria necessário poder correlacionar o número de acidentes / ano com o número de horas voadas/ano, ou com a área tratada/ano. Isso porque um maior ou menor número de acidentes pode estar relacionado a períodos de maior ou menor atividade aeroagrícola. Infelizmente os órgãos reguladores – MAPA e ANAC – não possuem ainda dados estatísticos a esse respeito.

Em janeiro de 2015

Referências:

Agronautas _ Frota aeroagrícola brasileira em dezembro de 2014. em www.agronautas.com.

ANAC – Acidentes da aviação civil brasileira . Em www.anac.gov.br